

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Зав. № _____
Модель _____
Дата продажи _____
Срок гарантии 1 год
Наименование _____
и адрес торговой организации _____
М.П. _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

Ф.И.О. и подпись получателя _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

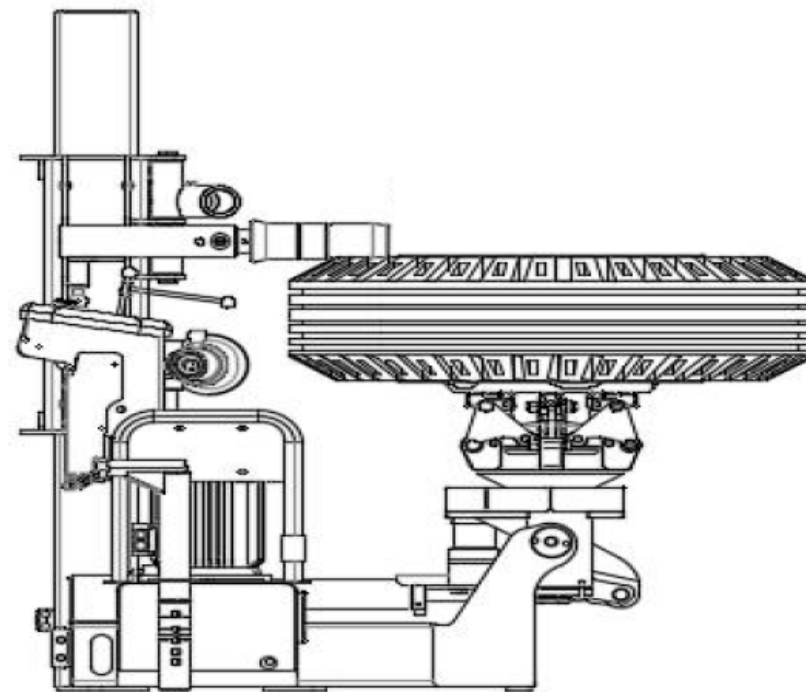
ОТК изготовителя

М.П.

По вопросам гарантийного обслуживания и приобретения комплектующих:

tech@wkraft.ru
(812) 325-30-10
8-800-250-30-80

WIEDER[®]KRAFT[®]



ЕАС Шиномонтажный станок WDK-T300

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ООО «Видеркрафт РУС»

8-800-250-30-80

www.wiederkraft.ru

Внимание! Прочитайте данную инструкцию, обратите внимание на требования по безопасности.

1. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что гарантирует длительную и безопасную работу, при условии соблюдения изложенного здесь руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

2. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.

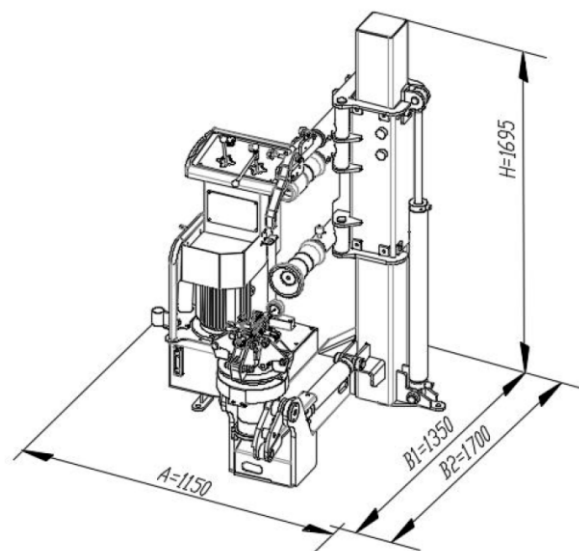
3. Эксплуатация предоставленного изделия должна производиться в соответствии с руководством и строго по назначению!

4. Невыполнение данного требования может привести к неисправности оборудования и отказу производителя от гарантийных обязательств.

Назначение:

Грузовой шиномонтажный станок WDK-T300 предназначен для замены шин грузовых автомобилей. Оборудование является профессиональным, поэтому к управлению станка рекомендуется допускать только обученных операторов.

Габаритные размеры:



Длина	A = 1150 мм
Мин. Ширина	B1 = 1350 мм
Макс. Ширина	B1 = 1700 мм
Высота	H = 1695 мм

Технические характеристики

Диаметр обода	15(16)", 17.5(18)", 19.5(20)", 22.5"
Макс. Диаметр колеса	1200 мм
Макс. Ширина колеса	445 мм
Диаметр центрального отверстия	120-300 мм
Макс. Рабочее давление	14-15 МПа
Питание	380V3PH50 Гц/220V3PH60 Гц
Мощность	3 кВт
Уровень шума	<75 Дб
Вес	490 кг

Требования безопасности

1. Использование

Оборудование предназначено для демонтажа и установки шин автобусов, грузовых автомобилей и коммерческого транспорта.

2. Безопасность

К работе со станком должны допускаться только обученные лица.

Внесение изменений в конструкцию оборудования может привести к его выходу из строя, причинению вреда здоровью и/или повреждению имущества.

Оборудование поставляется с полной инструкцией и предупреждающими наклейками.

В случае, если они повреждены или отсутствуют, обратитесь к продавцу за заменой.

Стенд должен быть установлен в сухом и хорошо проветриваемом месте.

Допускать во время проведения демонтажа/монтажа посторонних лиц к станку запрещено.

При работе со станком оператор должен использовать средства защиты (специальная одежда, перчатки, защитные очки и т.д.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что станок подключен правильно и кабель питания не имеет повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение требований по эксплуатации оборудования, приведенных в настоящем руководстве может привести к получению травм и/или повреждению имущества.

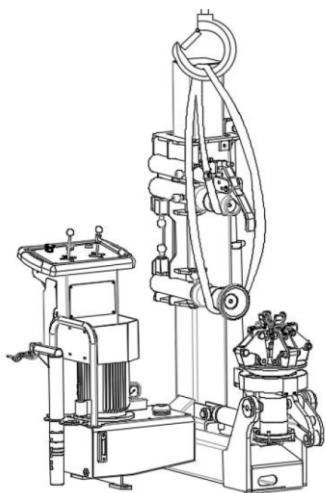
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отклеивайте нанесенные на станок предупреждающие наклейки.

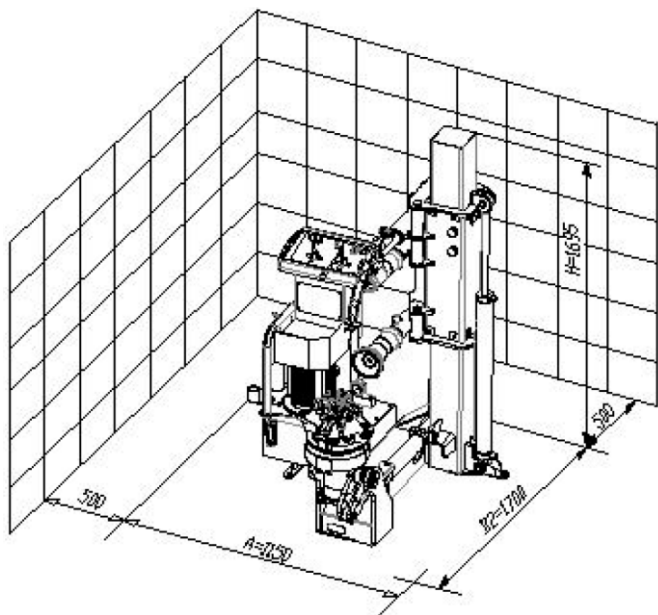
При обнаружении повреждений станка обратитесь в нашу сервисную службу и не продолжайте эксплуатацию.

Вносить изменения в конструкцию станка запрещено.

Установка



При выборе места установки убедитесь, что свободного пространства достаточно (см. рис. ниже). Рекомендуется установка рядом с источником питания и подачей воздуха. В случае, если стенд устанавливается на улице, убедитесь, что он надежно защищен от влаги и солнца. В месте установки должно быть обеспечено достаточное освещение для проведения работ.

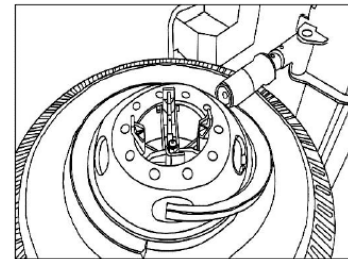
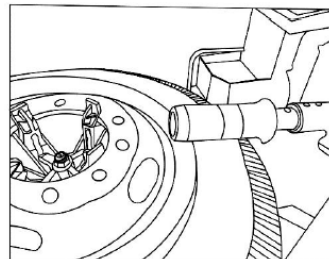


Демонтаж шины с внутренней камерой(18",20")

Отрыв верхнего борта и демонтаж шины

Чтобы управлять верхним прижимным роликом для прижатия верхнего борта, поверните шину против часовой стрелки и сломайте верхний борт.

Используйте специальные инструменты, чтобы отодрать полоску, вынуть внутреннюю камеру и шину.



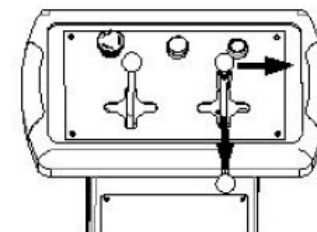
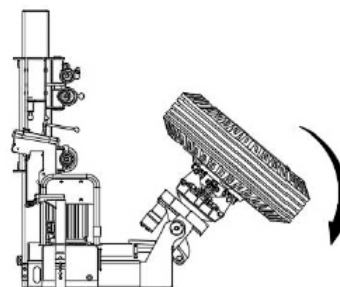
Установка шины и монтаж верхнего борта

Установите внутреннюю трубу и шину на верхний борт

Управляйте верхним прижимным роликом так, чтобы он прижимал один конец верхнего борта, поворачивал шину против часовой стрелки и устанавливал верхний борт.

Плавное предплечья (2-1) и средней руки (2-6).

Наклоните поворотный стол (8) до тех пор, пока шина не коснется земли, закройте зажимы (7) и возьмите колесо.



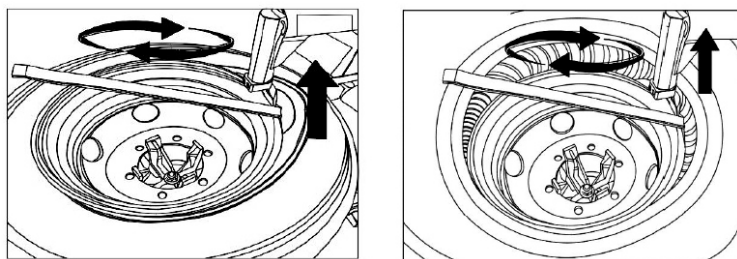
Демонтаж и установка шины для легких грузовиков (15", 16,17,5")

Установите поворотный стол (8) вертикально к терминалу, рычаг для установки шин для легких грузовых автомобилей (2-12) установите в средний рычаг, перемещая монтажную головку (2-13) до тех пор, пока монтажная головка не окажется на расстоянии от обода по верхнему краю 3-4 мм.

Демонтаж шины

Вставьте монтировку и выдергивайте верхний выступ до тех пор, пока верхний выступ не перестанет поддевать монтажную головку (2-13). Поворачивайте шину по часовой стрелке до тех пор, пока верхний край шины не окажется полностью выходит за пределы обода. Шину с противоположной стороны монтажной головки (2-13) можно прижать рукой, чтобы приподнять верхний край шины.

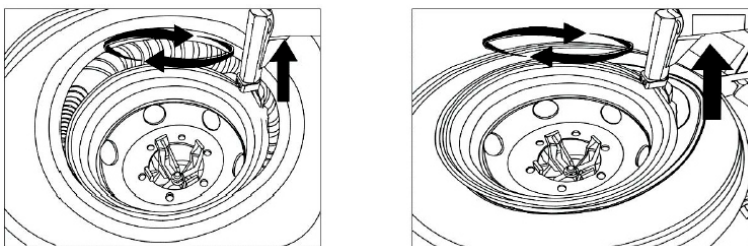
Таким же образом повторяйте с нижней бусиной до тех пор, пока нижняя бусина не будет удалена. Противоположную шину монтажной головки (2-13) можно приподнять вручную, чтобы приподнять нижний край шины. Поверните рукоятку инструмента для шиномонтажа легких грузовых автомобилей (2-12) вручную и снимите шину.



Монтаж колеса

Наденьте шину на обод и поверните рычаг шиномонтажа для легких грузовых автомобилей (2-12) в рабочее положение.

Поместите нижний борт под головку монтажной головки и одновременно приподнимите конец хвостовика, поворачивайте шину по часовой стрелке до тех пор, пока нижний борт не будет полностью установлен. Шину с противоположной стороны монтажной головки (2-13) можно поднять вручную, чтобы облегчить установку.



Место, в котором устанавливается стэнд должно иметь твердую и ровную поверхность.

Закрепите болты на полу не менее, чем на 125 мм.

Если предполагается проведение работ с шинами, весом более 100 кг, рекомендуется закрепить стэнд соответствующими болтами.

Подключение

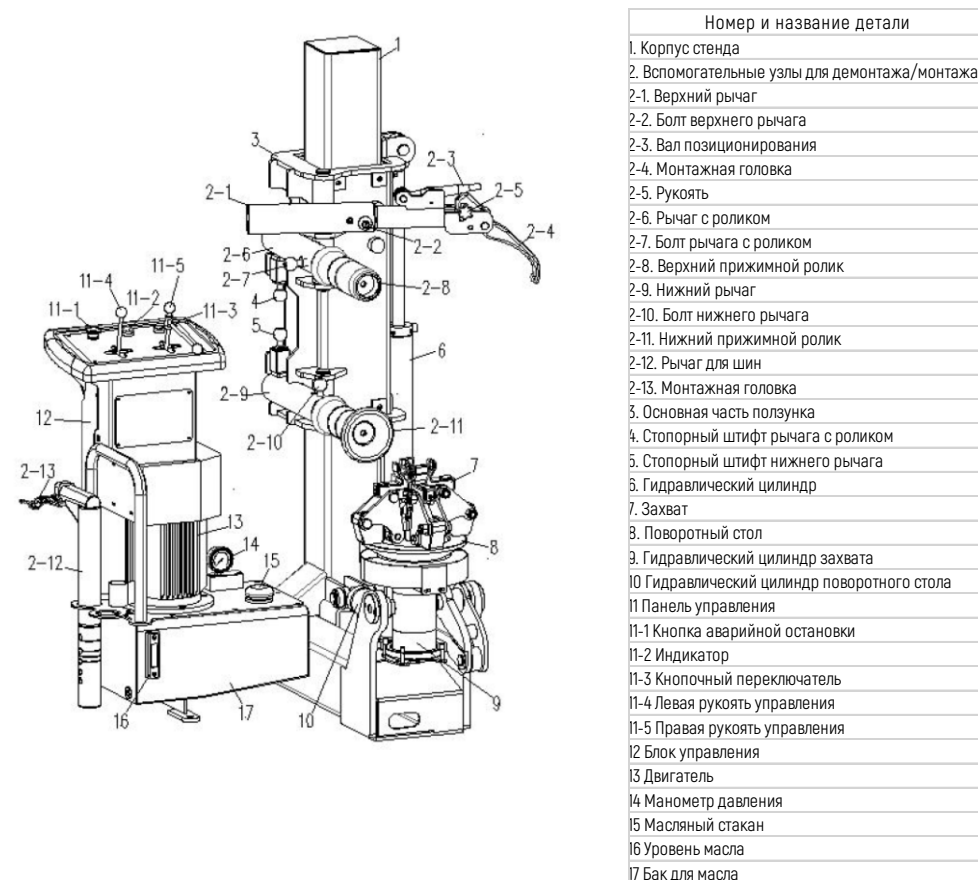
Подключите стэнд к источнику питания. Убедитесь, что предохранитель и заземление подобраны в соответствии с мощностью станка.

ВАЖНО! Отклонение напряжения в системе электроснабжения должно находиться в пределах номинального диапазона 0,9-1,1, а отклонение частоты 0,99-1,01.

Обратите внимание, что на шильде станка четко указан требуемый источник питания.

ВАЖНО! Если станок не используется, отключайте его от питания.

Деталировка



Перед применением

Выполните регулировку положения

Выверните болт верхнего рычага (2-2), болт среднего рычага (2-7), болт нижнего рычага (2-10),

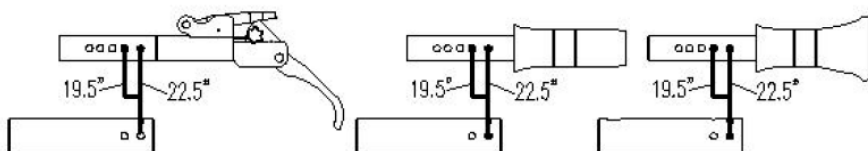
Переместите соответствующий рабочий рычаг;

Как показано на рисунке, переместите верхнюю часть плеча (2-1),

среднюю часть плеча (2-6) и нижнюю часть плеча (2-9) в их соответствующие положения;

Вставить болт верхнего рычага (колонна), болт среднего рычага (конус),

болт нижнего рычага (колонна);

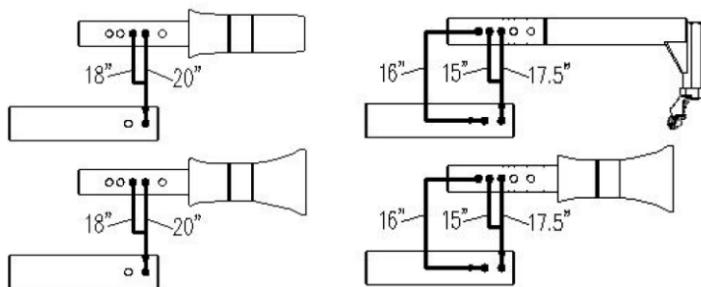


Регулировка положения инструмента (18", 20") при демонтаже шин с внутренней трубкой.

Выверните болт среднего рычага (2-7), болт нижнего рычага (2-10) и переместите рабочий рычаг;

Переместите средний рычаг (2-6) и нижний рычаг (2-9) на 17,5" или 19,5", как указано на чертеже.

Вставить защелку среднего рычага (конус), защелку нижнего рычага (колонна);



Регулировка положения инструмента (15", 16.5", 17.5") при демонтаже и установке шин для легких грузовиков.

Выверните болт среднего рычага (2-7), болт нижнего рычага (2-10), снимите средний рычаг (2-6), вставьте рычаг для шиномонтажа легких грузовых автомобилей (2-12);

В соответствии с инструкциями по рисованию переместите рычаг для шиномонтажа легких грузовых автомобилей (2-12), нижний рычаг (2-9) в соответствующее положение;

Вставить защелку среднего рычага (конус), защелку нижнего рычага (колонна);

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При закреплении рычага для установки шин для легких грузовых автомобилей (2-12) следует плотно вставить болт среднего рычага (2-7), а рычаг для установки шин для легких грузовых автомобилей (2-12) не следует встряхивать.

Управление нижним прижимным роликом (2-11), чтобы снять верхний и нижний бортики вместе.

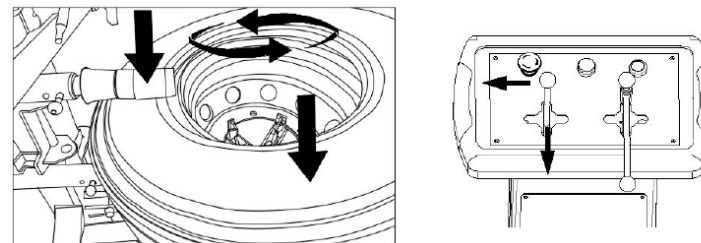
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед установкой шины замените внутренний сердечник сопла внутренней трубки и сопло вакуумной шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Убедитесь, что соответствующий параметр шины соответствует ободу, убедитесь, что стальное кольцо не деформировано, центральное отверстие не повреждено, вокруг обода нет ржавчины или повреждений, а на воздушном сопле нет заусенцев.

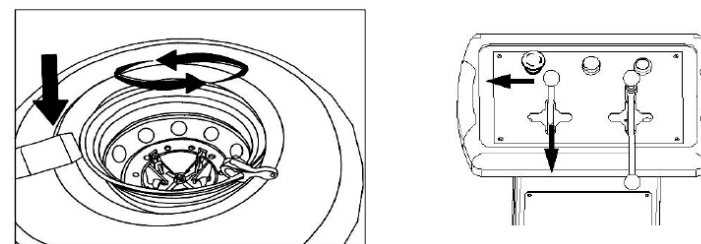
Убедитесь, что шины находятся в хорошем состоянии и на них нет признаков повреждений.

Наденьте шину на диски и установите средний рычаг (2-6) в рабочее положение.

Чтобы прижать верхний борт на определенное расстояние верхним прижимным роликом (2-8), поверните шину против часовой стрелки и повторяйте до тех пор, пока нижний борт не будет полностью установлен. В процессе эксплуатации противоположную сторону шины можно сдвинуть вручную, чтобы облегчить установку нижнего борта.

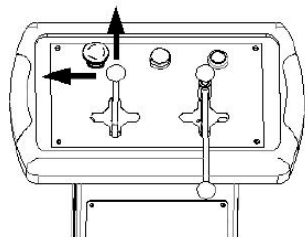
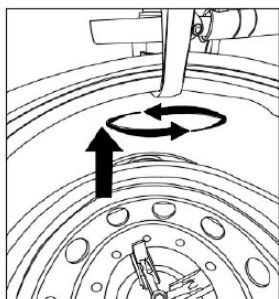


Используйте верхний прижимной ролик (2-8), чтобы продолжать прижимать верхний бортик в течение на определенное расстояние поверните шину против часовой стрелки, повторяйте до тех пор, пока верхний борт не будет полностью установлен. В процессе эксплуатации противоположную сторону шины можно сдвинуть вручную, чтобы облегчить установку верхнего борта. Зажим для шины также можно использовать вместо ручного нажатия для облегчения установки.



Управление нижним прижимным роликом (2-11) для демонтажа нижнего бортика

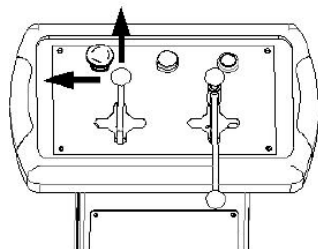
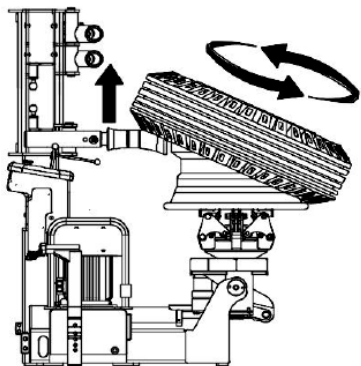
Обратите внимание, нужно ли открывать верхнюю часть рычага (2-1). Если нет, держите монтажный инструмент (2-4) неподвижно. Переместите вверх основную часть ползунка (3), управляйте нижним прижимным роликом (2-11), чтобы приподнять нижний бортик, пока нижний бортик не окажется на расстоянии 20-30 мм от верхнего бортика обода. Поворачивайте шину против часовой стрелки до тех пор, пока нижний борт не будет полностью демонтирован.



Управление нижним прижимным роликом (2-11), чтобы снять верхний и нижний бортики вместе.

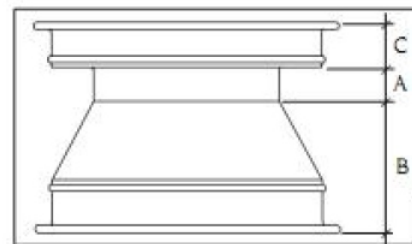
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для обычных шин 19,5" и 22,5" (не жестких шин) верхний и нижний бортики можно снять одновременно, управляя опускным роликом, и бортик должен быть надлежащим образом смазан. Держите нижний рычаг (2-9) в рабочем положении.

Приподнимите нижний бортик на определенное расстояние с помощью нижнего прижимного ролика (2-11) поверните шину против часовой стрелки и повторяйте до тех пор, пока не достигнет верхнего бортика. Поднимайте нижний бортик нижним прижимным роликом (2-11) до тех пор, пока нижний бортик не достигнет 20-На расстоянии 30 мм от верхней части обода. Поворачивайте шину против часовой стрелки до тех пор, пока нижний борт не будет полностью снят.



Определение направления установки обода

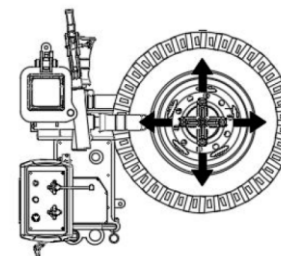
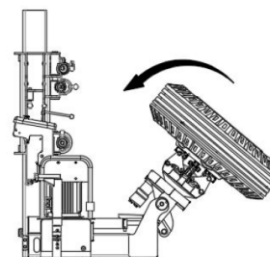
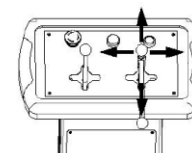
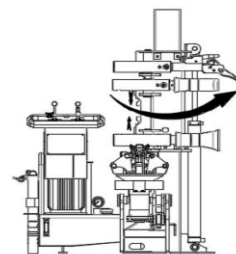
Как решить, с какой стороны шины начинать снимать шину в первую очередь. (Починенная шина. Сторона на косточках идет сверху)
При закреплении обода на нем должен быть нанесен минимальный размер С.



Неподвижные колеса

Перемещая рычаг (2-1), вытащите фиксатор (4), перемещая средний рычаг (2-6), вытащите фиксатор (5), перемещая рычаг (2-9) Поднимите или потяните вниз правую ручку управления (11-5) Отрегулируйте угол наклона поворотного стола, переместите правую ручку управления вправо или влево (11-5), чтобы отрегулировать размер зажима (7), зацепите шину Нажимайте правую ручку управления вверх (11-5) до тех пор, пока патрон не будет установлен (8) в конечное положение

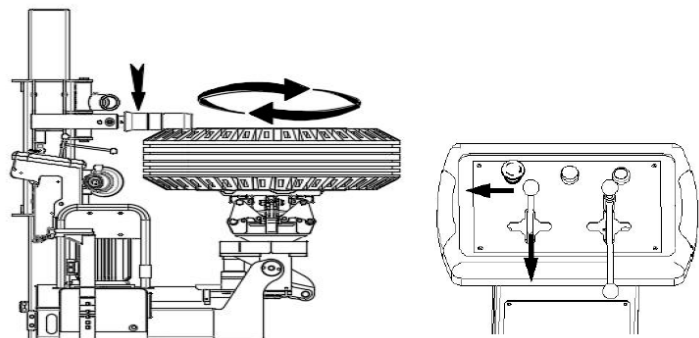
Слегка потяните правую ручку управления (11-5) влево, отпустите фиксатор (7), убедитесь, что установите обод на верхнюю плоскость зажима (7), а затем нажмите на правую ручку управления (11-5) вправо, чтобы закрепить колесо



Отрыв верхнего борта колеса

Установите верхний ролик (2-8) или нижний ролик (2-11) в рабочее положение.

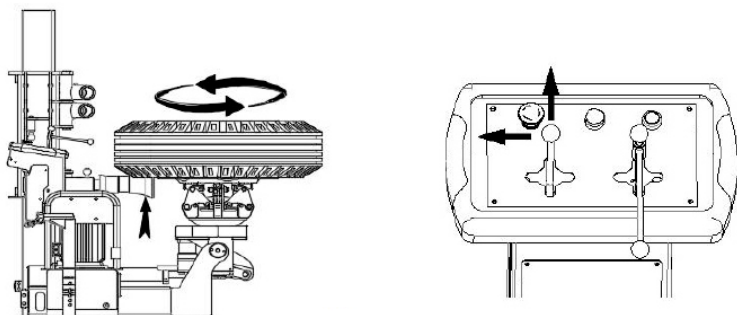
Потяните вниз левую ручку управления (11-4), надавите на верхний борт, потяните левую ручку управления (11-4) влево и поверните шину, повторяйте до полного отрыва верхнего борта.



Отрыв нижнего борта колеса

Установите нижний прижимной ролик (2-11) в рабочее положение.

Потяните вверх левую ручку управления (11-4), поднимите нижний бортик, потяните за левую ручку управления (11-4) поверните шину влево, повторяйте до тех пор, пока нижний борт не оторвется полностью.



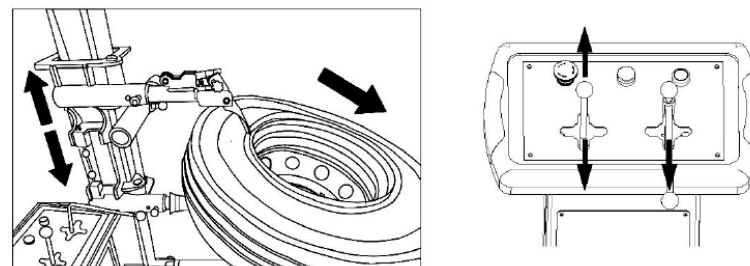
Совет: Чтобы сломать более жесткую шину, можно вытащить болт нижнего рычага (2-10), а нижний прижимной ролик (2-11) прикрепить к нижнему краю обода, чтобы легче было сломать нижний борт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Соблюдайте особую осторожность, чтобы не просунуть палец между шиной и инструментом. Чтобы предотвратить любую возможную опасность, шина должна поворачиваться против часовой стрелки во время обычных операций по снятию шины.

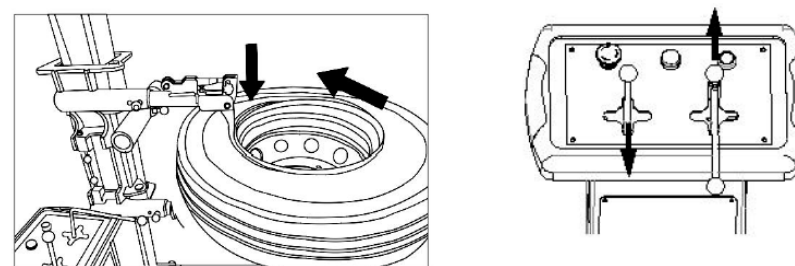
Демонтаж и установка грузовых шин (19,5", 22,5")

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нанесите больше смазки между бортиком и ободом, чтобы избежать повреждения шины и обода.

Управляйте монтажным инструментом (2-4) для демонтажа верхнего борта. Поверните ручку (2-5), переведите монтажный инструмент (2-4) в нерабочее положение, выполните управление. Перемещая основную часть ползунка вверх и вниз (3), наклоните поворотный стол (8) до тех пор, пока верхний рычаг (2-1) и нижний рычаг (2-9) устанавливаются в рабочее положение, а монтажный инструмент (2-4) отодвигается от верхнего края обода на 20-30 мм и надевается на верхний бортик.



Нажимайте на монтажный инструмент (2-4) и для управления вертикальным положением поворотного стола (8) до тех пор, пока поворотный стол (8) не примет вертикальное положение, а монтажный инструмент (2-4) не зацепит верхний бортик.



Управляйте монтажным инструментом (2-4) для перемещения вверх и установочным валом (2-3) для фиксации монтажного инструмента (2-4) до тех пор, пока верхний бортик не окажется на расстоянии 10-20 мм от обода. Поверните шину против часовой стрелки, чтобы снять верхний борт.

